



**Universität Stuttgart**  
Institut für Baubetriebslehre

## Veranstalter

**Universität Stuttgart**  
Institut für Baubetriebslehre

## Ansprechperson

Prof. Dr.-Ing. Hans Christian Jünger  
Laura Deichmann, Ass. iur.  
Tel.: +49 (0) 711 685-66145  
ibl@ibl.uni-stuttgart.de

## Tagungsort

Mövenpick Hotel Stuttgart Airport  
Flughafenstraße 50 | 70629 Stuttgart



## Seminardauer

09:00 bis 17:00 Uhr, 25. Januar 2023

## Teilnahmegebühr

390 € für die 1. Anmeldung je Unternehmen  
290 € für jede weitere Anmeldung des Unternehmens  
190 € für Teilnehmende der Öffentlichen Hand  
zzgl. gesetzlicher USt. einschließlich Seminarunterlagen,  
Mittagessen und Pausenbewirtung

Bei Rücktritt nach verbindlicher Anmeldung bis Mo., 09.01.2023 wird eine Bearbeitungsgebühr von 50 € erhoben, bei späterem Rücktritt die volle Teilnahmegebühr.



**12. Stuttgarter Infrastruktur- und Tunnelbaurechtsseminar**

**Aktuelle Krisensituationen:  
Sind wir partnerschaftlich und  
innovativ genug?  
Herausforderungen, Lösungen,  
Praxiserfahrungen**

**25. Januar 2023**

Prof. Dr.-Ing. Hans Christian Jünger  
Universität Stuttgart  
Institut für Baubetriebslehre  
Pfaffenwaldring 7  
D-70569 Stuttgart

**Verbindliche Anmeldung** über das Anmeldeformular  
im Flyer per Post, Fax, E-Mail  
oder über den nachfolgenden Link:

<https://www.ibl.uni-stuttgart.de/seminare/tbrs2023/>

Fax: +49 (0)711 685-51067  
E-Mail: [ibl@ibl.uni-stuttgart.de](mailto:ibl@ibl.uni-stuttgart.de)



## 12. Stuttgarter Infrastruktur- und Tunnelbaurechtsseminar

Aktuelle Krisensituationen: Sind wir partnerschaftlich und innovativ genug?  
Herausforderungen, Lösungen, Praxiserfahrungen

**25. Januar 2023 | Programm**

09:00 Uhr **Ankunft und Registrierung**

09:15 Uhr **Begrüßung und Einführung**

Prof. Dr.-Ing. Hans Christian Jünger,  
Institut für Baubetriebslehre

09:30 Uhr **Herausforderungen für Vertragspartner:  
Pandemie, Kostenexplosion, Ressourcenknappheit –  
Vertragspartner auf dem Prüfstand**  
Streitfälle aus der jüngeren Praxis

Prof. Dr. Jochen Markus,  
Kapellmann und Partner  
Rechtsanwälte mbB, München

10:30 Uhr **Kaffeepause zum Austausch**

11:00 Uhr **Mögliche Partnerschaftsansätze  
aus der Sicht eines  
Auftragnehmenden**

Torsten Schäfer,  
Syndikusrechtsanwalt im Bereich  
Tunnelbau,  
Wayss & Freytag Ingenieurbau AG

12:00 Uhr **Mittagspause**

## 12. Stuttgarter Infrastruktur- und Tunnelbaurechtsseminar

Aktuelle Krisensituationen: Sind wir partnerschaftlich und innovativ genug?  
Herausforderungen, Lösungen, Praxiserfahrungen

**25. Januar 2023 | Programm**

13:30 Uhr **Lösungen für die Ausführung:  
„Partnerschaftsmodell Schiene“**  
Ein innovativer Ansatz für die  
Zusammenarbeit

Prof. Dr. Matthias Sundermeier,  
Fachgebiet für Bauwirtschaft und  
Baubetrieb, TU Berlin

und

**Praxiserfahrungen mit dem  
„Partnerschaftsmodell Schiene“**

15:15 Uhr **Kaffeepause zum Austausch**

15:45 Uhr **Praxiserfahrungen und  
Innovationen:  
Partnerschaftliche Modelle im  
Autobahnbau**  
Englische Vertragsmuster als  
Vorbild für Deutschland?

RAin Grit Metzenthin,  
Leiterin Bauvertragsrecht und  
Nachtragsmanagement,  
Die Autobahn GmbH des Bundes

16:45 Uhr **Zusammenfassung und Fazit**

Prof. Dr.-Ing. Hans Christian Jünger,  
Institut für Baubetriebslehre

17:00 Uhr **Ende der Veranstaltung**

## 12. Stuttgarter Infrastruktur- und Tunnelbaurechtsseminar

### ANMELDUNG

**25. Januar 2023 | 9:00-17:00 Uhr**

Hiermit melde ich mich verbindlich an:

\_\_\_\_\_  
Name

\_\_\_\_\_  
Vorname

\_\_\_\_\_  
Titel

\_\_\_\_\_  
Unternehmen / Behörde

\_\_\_\_\_  
Straße / Hausnummer

\_\_\_\_\_  
PLZ / Ort

\_\_\_\_\_  
Telefon

\_\_\_\_\_  
Fax

\_\_\_\_\_  
E-Mail

Erhalt der Seminarunterlagen:

Unterlagen in Papier

Unterlagen digital

Ich bin einverstanden, dass meine persönlichen Daten zur Erstellung eines Teilnahmeverzeichnisses verwendet werden, das allen Teilnehmenden ausgehändigt wird.

\_\_\_\_\_  
Datum, Unterschrift

Die Rechnung erhalten Sie mit der Anmeldebestätigung.

Programmänderungen vorbehalten.  
Sofern die Entwicklung der COVID-19-Pandemie es erfordern würde, wird die Tagung vollständig online abgehalten.