



Universität Stuttgart

Institut für Baubetriebslehre

Prof. Dr.-Ing. Hans Christian Jünger

Pfaffenwaldring 7

70569 Stuttgart

Telefon: +49 (0)711 685-66145

E-Mail: ibl@ibl.uni-stuttgart.de

2024, Stuttgart; Kurzfassung der Bachelorarbeit:

Analyse der erforderlichen baulichen Maßnahmen zur Umsetzung der Mobilitätswende in Deutschland [BA 280]

Der Verkehrssektor trägt nach wie vor einen erheblichen Anteil an den gesamten Treibhausgasemissionen in Deutschland bei. Damit das 1,5 °C Ziel, welches auf der Pariser Klimakonferenz 2015 ratifiziert wurde, eingehalten werden kann sind umfangreiche infrastrukturelle Maßnahmen im Verkehrssektor sowie eine Änderung des Mobilitätsverhaltens erforderlich. Die Mobilitätswende stellt einen elementaren Baustein dar, um den Treibhausgasausstoß im Verkehrssektor nachhaltig zu reduzieren und einen wichtigen Beitrag zur erfolgreichen Eindämmung des Klimawandels zu leisten. Die dafür erforderlichen baulichen Maßnahmen gilt es in Bezug auf die Umsetzung der Mobilitätswende zu identifizieren, sowie die benötigten Ressourcen zu ermitteln. Im Zuge dieser Ausarbeitung wurde anhand einer zukunftsorientierten Prognose die mögliche Entwicklung der Personenverkehrsleistung ausgewählter Verkehrsträger analysiert und die für den Personenverkehr bedeutsamsten Verkehrsträger identifiziert. Die Analyse der Prognose zeigt, dass der Schienenpersonenverkehr und der Radverkehr hier ein großes Verlagerungspotenzial aufweisen. Die Identifikation der erforderlichen baulichen Maßnahmen des Schienenpersonenverkehrs sowie des Radverkehrs wurden anhand ausgewählter Planwerke auf Ebene des Bundes, der Länder sowie der Kommunen analysiert. Neben dem Netzausbau trägt eine flächendeckende Digitalisierung ebenso zu einer Erhöhung der Kapazitäten sowie einer erfolgreichen Umsetzung der Mobilitätswende bei. Für die Umsetzung der identifizierten baulichen Maßnahmen sind neben finanziellen Mitteln zudem bauausführende und planende Fachkräfte erforderlich.